BABE team

DICK HEINS

ROB VAN BAVEL



IN HOGERE SFEREN

HOUTHAVEN PUBLICATIONS

IN HOGERE SFEREN

BABE team



Tanja

Uitdagend en sexy presenteert zij haar eigen talkshow op TV, waarin zij menig hart sneller laat slaan.



Barbara

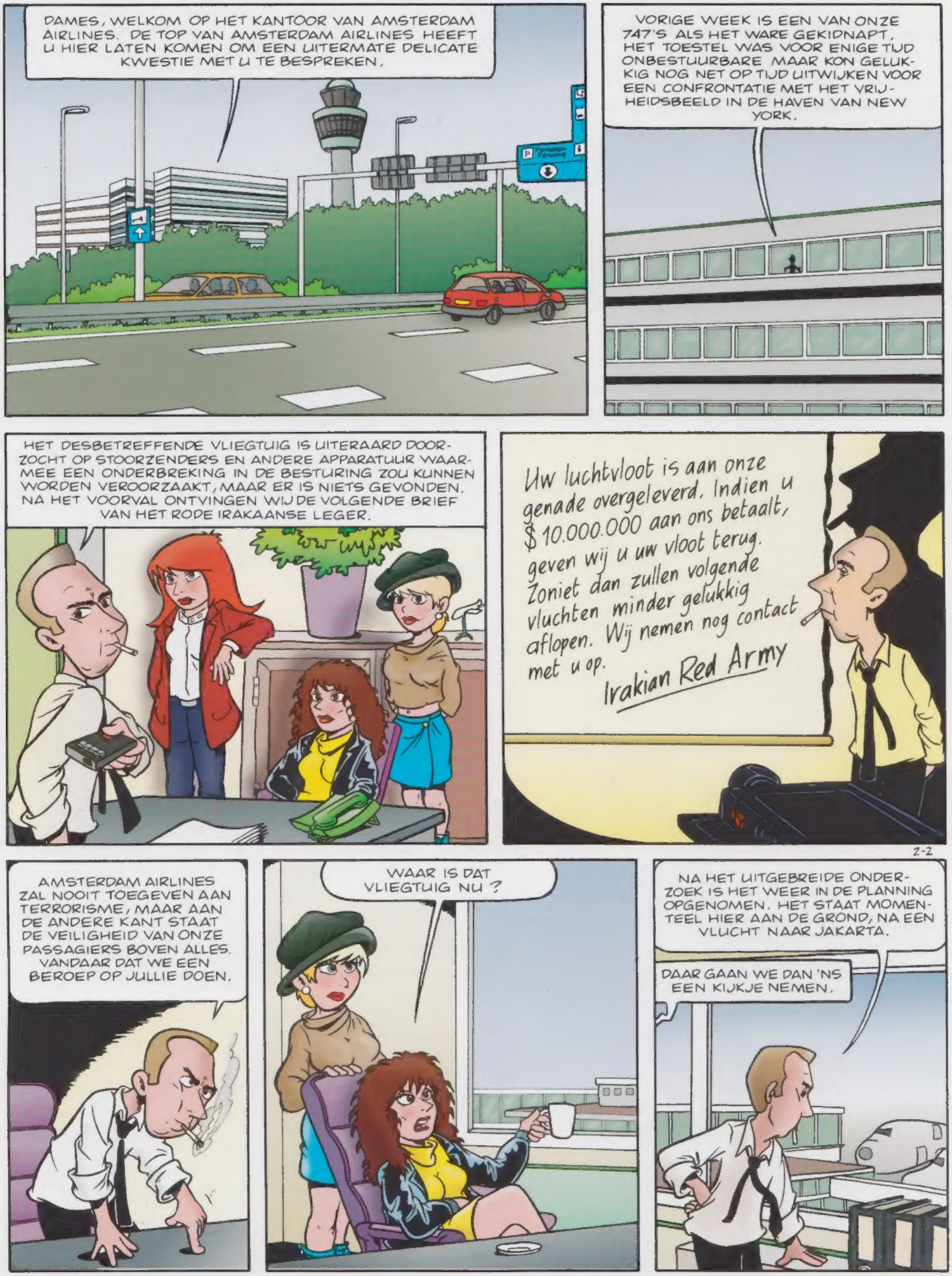
Elegant en charmant met connecties tot in de hoogste kringen. Dat zij multi-miljonaire is heeft daar wellicht iets mee te maken.

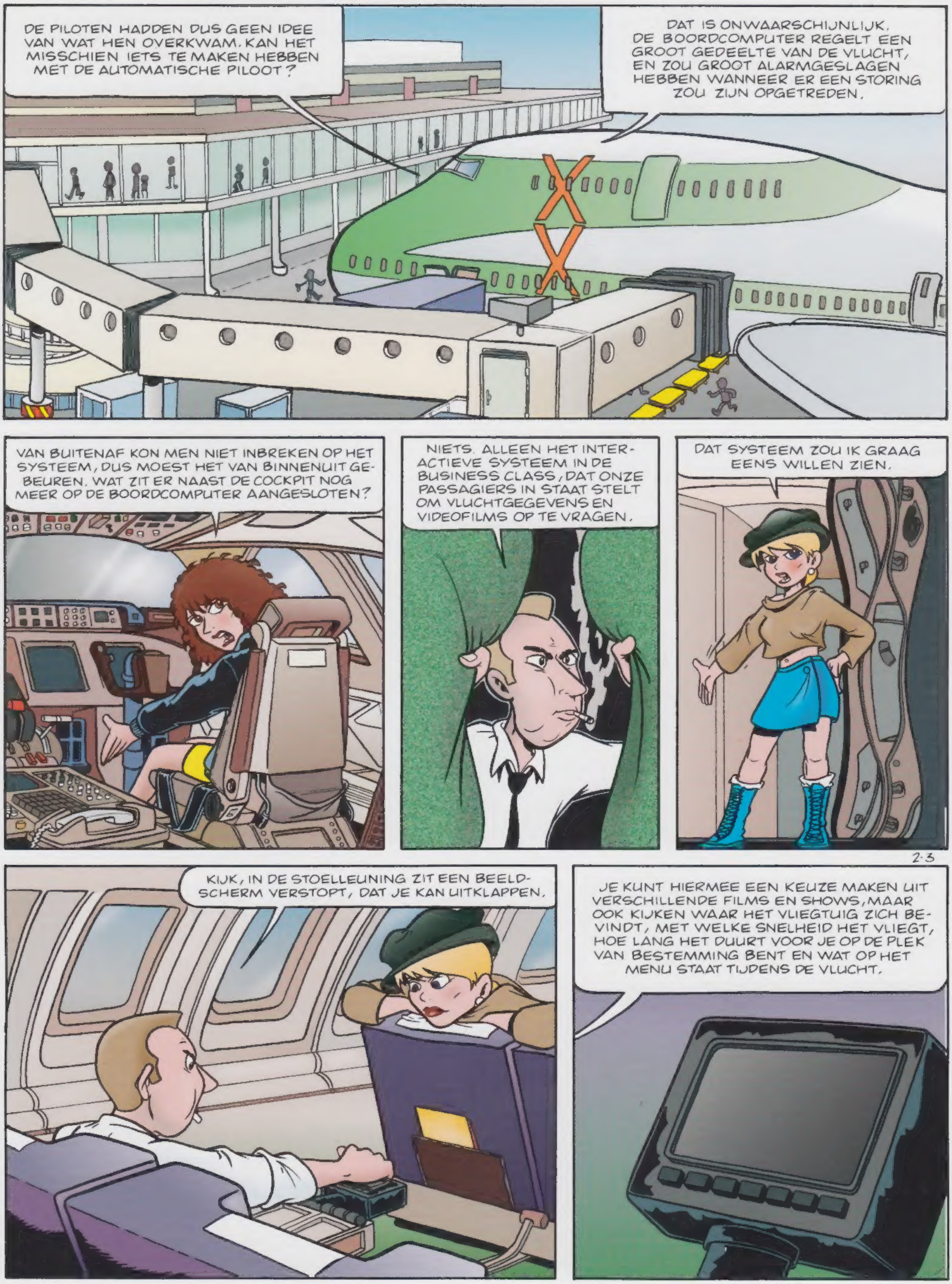


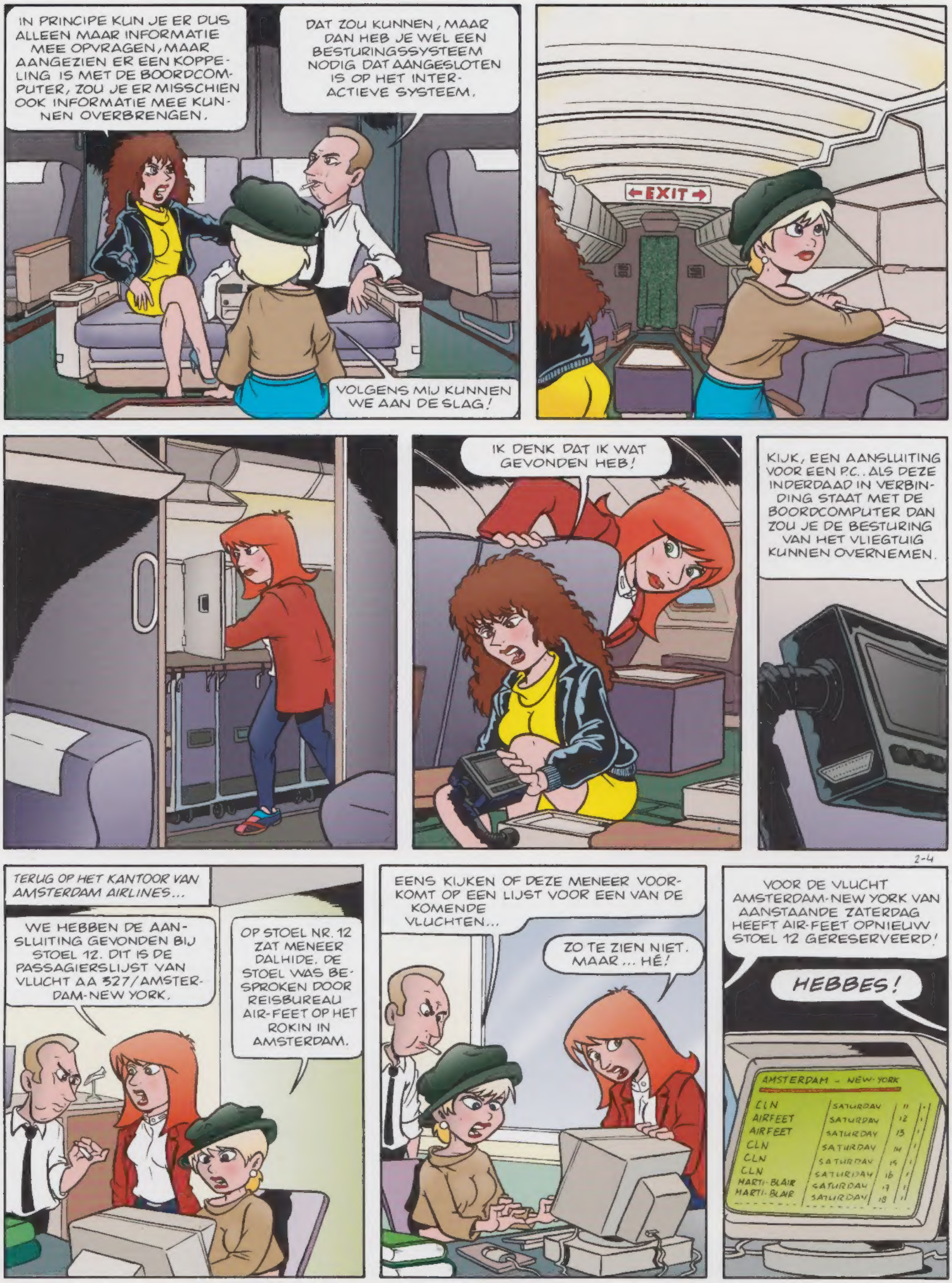
Debby

Sportief en verliefd op het theater. Zowel in de zaal als op de planken schittert zij in elke schouwburg.

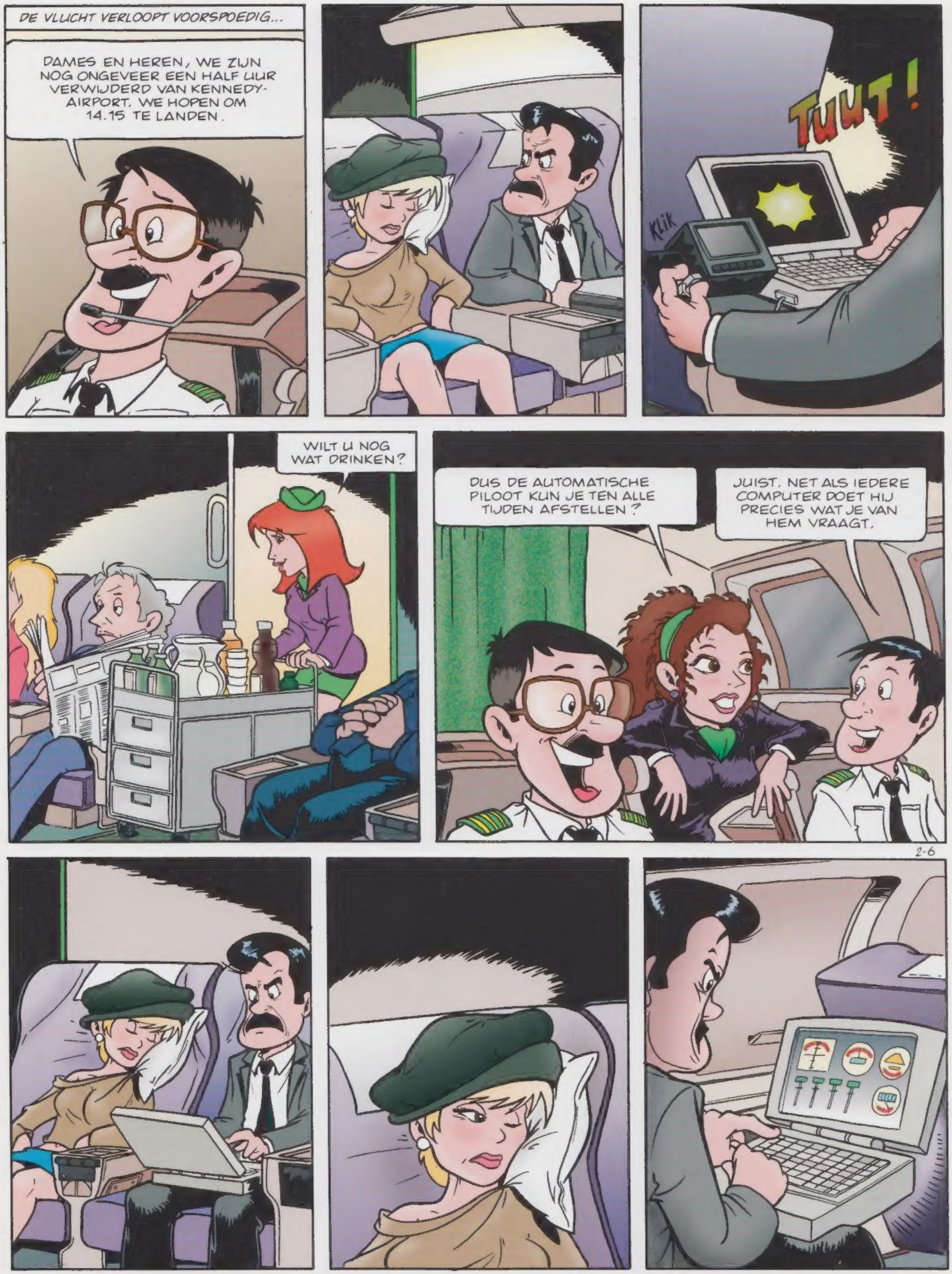

NEW YORK, 2000 METER BOVEN DE GROND...
FRANK, ER IS HIER IETS VREEMDS GAANDE.
EN OF! IK HEB GEEN CONTROLE MEER OVER HET VLIEGTUIG!
FLIGHT AA 327, WHAT ARE YOU DOING ?!
LUCHTVERKEERSCENTRUM NEWARK AIRPORT...
FLIGHT AA 327 IS IN TROUBLE, SIR! IT LOOKS THEY'RE GOING TO CRASH!!
2-1
WE VLIEGEN RECHT OP HAAR AF!
NIETS KAN ONS MEER REDDEN!
AAAAARGH!


DAMES, WELKOM OP HET KANTOOR VAN AMSTERDAM AIRLINES. DE TOP VAN AMSTERDAM AIRLINES HEEFT U HIER LATEN KOMEN OM EEN UITERMATE DELICATE KWESTIE MET U TE BESPREKEN.
VORIGE WEEK IS EEN VAN ONZE 747'S ALS HET WARE GEKIDNAPT. HET TOESTEL WAS VOOR ENIGE TIJD ONBESTUURBARE MAAR KON GELUKKIG NOG NET OP TIJD UITWIJKEN VOOR EEN CONFRONTATIE MET HET VRIJHEIDSBEELD IN DE HAVEN VAN NEW YORK.
HET DESBETREFFENDE VLIEGTUIG IS UITERAARD DOORZOCHT OP STOORZENDERS EN ANDERE APPARATUUR WAARMEE EEN ONDERBREKING IN DE BESTURING ZOU KUNNEN WORDEN VEROORZAAKT, MAAR ER IS NIETS GEVONDEN. NA HET VOORVAL ONTVINGEN WIJ DE VOLGENDE BRIEF VAN HET RODE IRAKAANSE LEGER.
Uw luchtvloot is aan onze genade overgeleverd. Indien u $ 10.000.000 aan ons betaalt, geven wij u uw vloot terug. Zoniet dan zullen volgende vluchten minder gelukkig aflopen. Wij nemen nog contact met u op.
Irakian Red Army
2-2
AMSTERDAM AIRLINES ZAL NOOIT TOEGEVEN AAN TERRORISME, MAAR AAN DE ANDERE KANT STAAT DE VEILIGHEID VAN ONZE PASSAGIERS BOVEN ALLES. VANDAAR DAT WE EEN BEROEP OP JULLIE DOEN.
WAAR IS DAT VLIEGTUIG NU ?
NA HET UITGEBREIDE ONDERZOEK IS HET WEER IN DE PLANNING OPGENOMEN. HET STAAT MOMENTEEL HIER AAN DE GROND, NA EEN VLUCHT NAAR JAKARTA.
DAAR GAAN WE DAN 'NS EEN KIJKJE NEMEN.

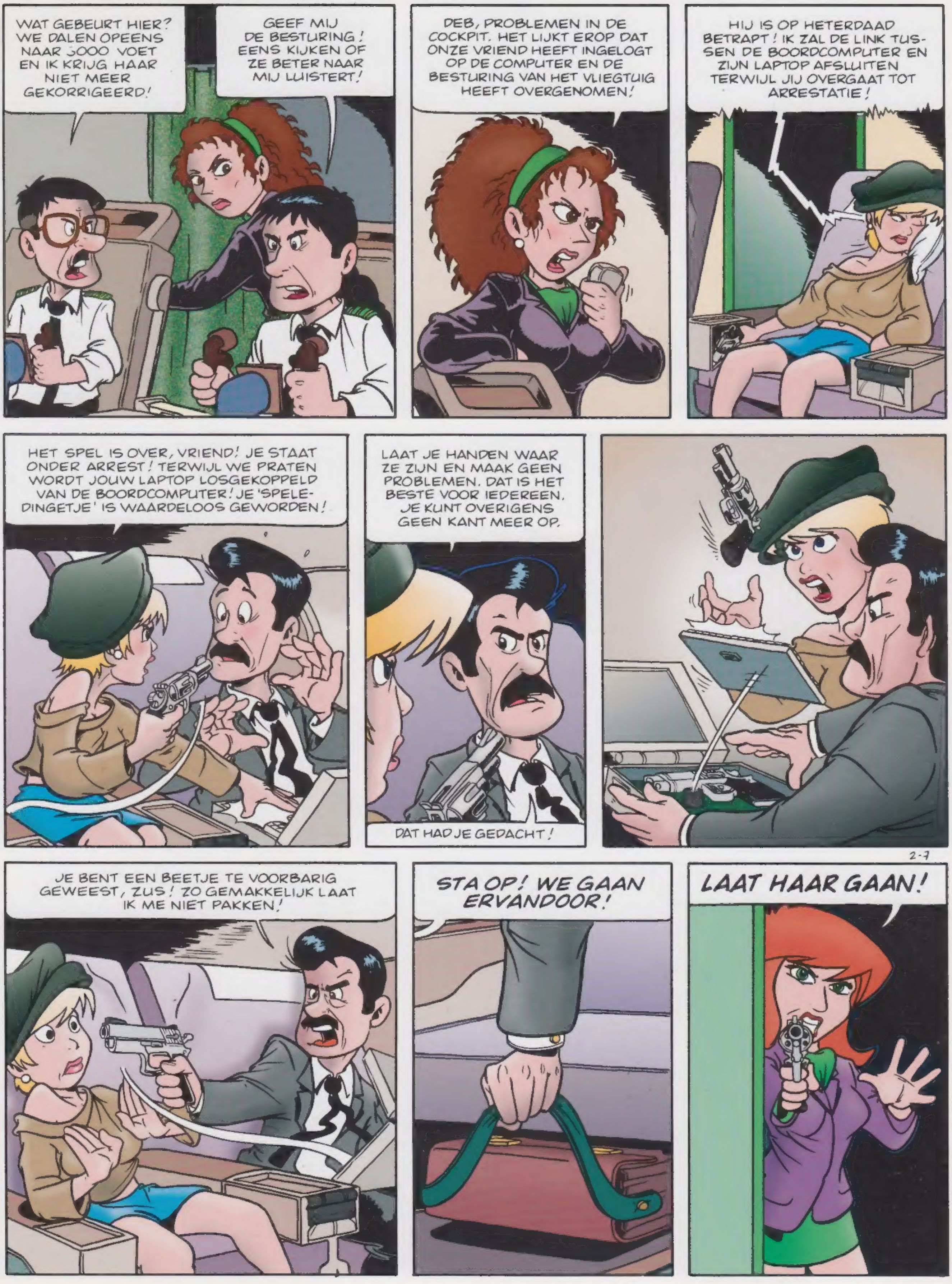

DE PILOTEN HADDEN DUS GEEN IDEE VAN WAT HEN OVERKWAM. KAN HET MISSCHIEN IETS TE MAKEN HEBBEN MET DE AUTOMATISCHE PILOOT?
DAT IS ONWAARSCHIJNLIJK. DE BOORDCOMPUTER REGELT EEN GROOT GEDEELTE VAN DE VLUCHT, EN ZOU GROOT ALARMGESLAGEN HEBBEN WANNEER ER EEN STORING ZOU ZIJN OPGETREDEN.
VAN BUITENAF KON MEN NIET INBREKEN OP HET SYSTEEM, DUS MOEST HET VAN BINNENUIT GEBEUREN. WAT ZIT ER NAAST DE COCKPIT NOG MEER OP DE BOORDCOMPUTER AANGESLOTEN?
NIETS. ALLEEN HET INTERACTIEVE SYSTEEM IN DE BUSINESS CLASS, DAT ONZE PASSAGIERS IN STAAT STELT OM VLUCHTGEGEVENS EN VIDEOFILMS OP TE VRAGEN.
DAT SYSTEEM ZOU IK GRAAG EENS WILLEN ZIEN.
2·3
KIJK, IN DE STOELLEUNING ZIT EEN BEELDSCHERM VERSTOPT, DAT JE KAN UITKLAPPEN.
JE KUNT HIERMEE EEN KEUZE MAKEN UIT VERSCHILLENDE FILMS EN SHOWS, MAAR OOK KIJKEN WAAR HET VLIEGTUIG ZICH BEVINDT, MET WELKE SNELHEID HET VLIEGT, HOE LANG HET DUURT VOOR JE OP DE PLEK VAN BESTEMMING BENT EN WAT OP HET MENU STAAT TIJDENS DE VLUCHT.


IN PRINCIPE KUN JE ER DUS ALLEEN MAAR INFORMATIE MEE OPVRAGEN, MAAR AANGEZIEN ER EEN KOPPELING IS MET DE BOORDCOMPUTER, ZOU JE ER MISSCHIEN OOK INFORMATIE MEE KUNNEN OVERBRENGEN.
DAT ZOU KUNNEN, MAAR DAN HEB JE WEL EEN BESTURINGSSYSTEEM NODIG DAT AANGESLOTEN IS OP HET INTERACTIEVE SYSTEEM.
VOLGENS MIJ KUNNEN WE AAN DE SLAG!
← EXIT →
IK DENK DAT IK WAT GEVONDEN HEB!
KIJK, EEN AANSLUITING VOOR EEN P.C.. ALS DEZE INDERDAAD IN VERBINDING STAAT MET DE BOORDCOMPUTER DAN ZOU JE DE BESTURING VAN HET VLIEGTUIG KUNNEN OVERNEMEN.
TERUG OP HET KANTOOR VAN AMSTERDAM AIRLINES...
WE HEBBEN DE AANSLUITING GEVONDEN BIJ STOEL 12. DIT IS DE PASSAGIERSLIJST VAN VLUCHT AA 327/AMSTERDAM-NEW YORK.
OP STOEL NR. 12 ZAT MENEER DALHIDE. DE STOEL WAS BESPROKEN DOOR REISBUREAU AIR-FEET OP HET ROKIN IN AMSTERDAM.
EENS KIJKEN OF DEZE MENEER VOORKOMT OP EEN LIJST VOOR EEN VAN DE KOMENDE VLUCHTEN...
ZO TE ZIEN NIET. MAAR... HÉ!
VOOR DE VLUCHT AMSTERDAM-NEW YORK VAN AANSTAANDE ZATERDAG HEEFT AIR-FEET OPNIEUW STOEL 12 GERESERVEERD!
HEBBES!
AMSTERDAM - NEW-YORK
CLN SATURDAY 11
AIRFEET SATURDAY 12
AIRFEET SATURDAY 13
CLN SATURDAY 14
CLN SATURDAY 15
CLN SATURDAY 16
MARTI-BLAIR SATURDAY 17
MARTI-BLAIR SATURDAY 18


ZATERDAG BIJ GATE D2...
D2
WELKOM AAN BOORD!
HALLO!
HET GEBEURT OOK NIET ELKE DAG DAT WE EEN LUCHTVAART-INSPECTRICE AAN BOORD HEBBEN!
FLIGHT AA 327, READY FOR TAKE-OFF!
AA 327, HAVE A NICE FLIGHT!

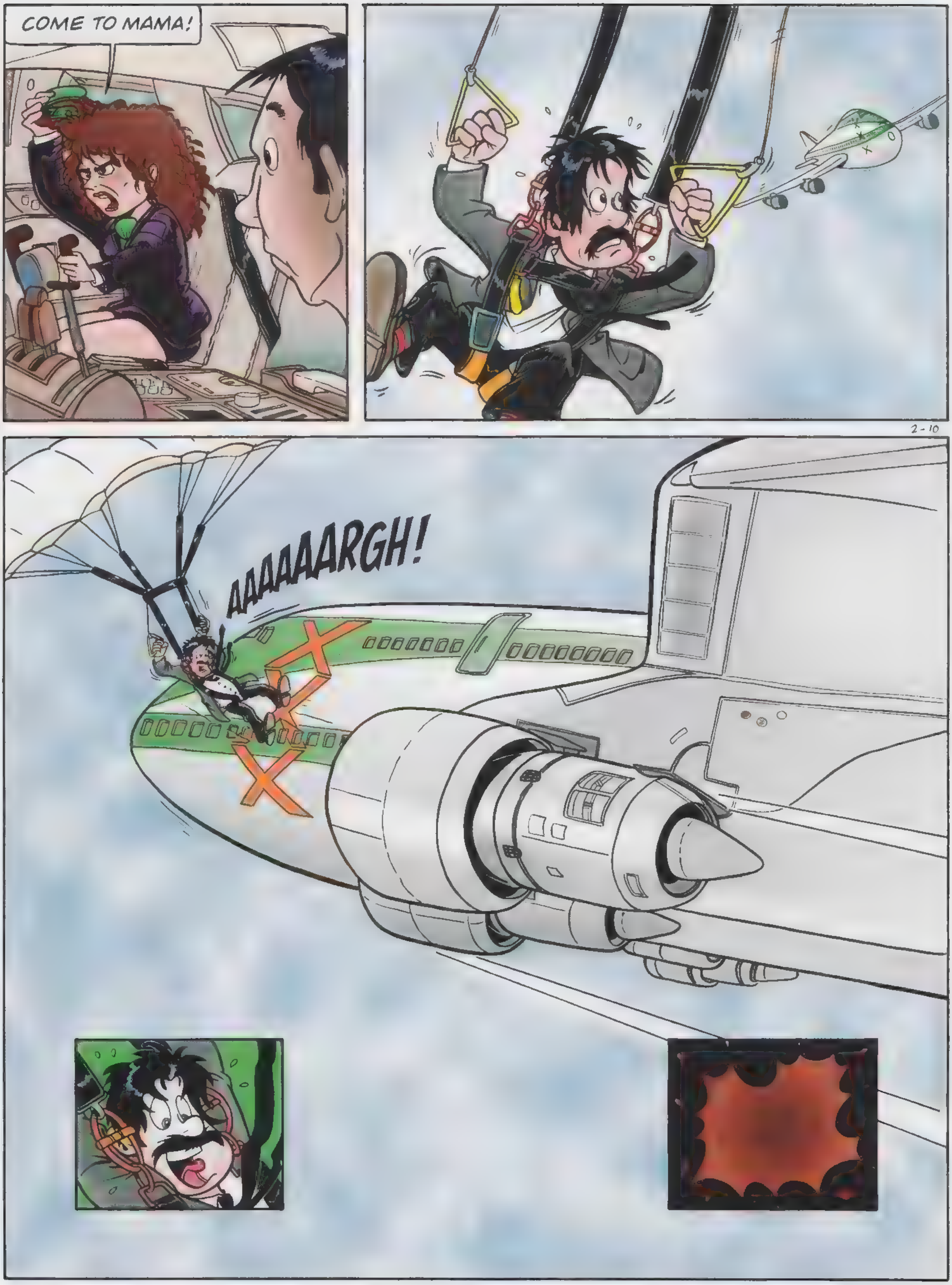


DE VLUCHT VERLOOPT VOORSPOEDIG...
DAMES EN HEREN, WE ZIJN NOG ONGEVEER EEN HALF UUR VERWIJDERD VAN KENNEDY-AIRPORT. WE HOPEN OM 14.15 TE LANDEN.
TUUT!
KLIK
WILT U NOG WAT DRINKEN?
DUS DE AUTOMATISCHE PILOOT KUN JE TEN ALLE TIJDEN AFSTELLEN?
JUIST. NET ALS IEDERE COMPUTER DOET HIJ PRECIES WAT JE VAN HEM VRAAGT.
2-6


WAT GEBEURT HIER? WE DALEN OPEENS NAAR 3000 VOET EN IK KRIJG HAAR NIET MEER GEKORRIGEERD!
GEEF MIJ DE BESTURING! EENS KIJKEN OF ZE BETER NAAR MIJ LUISTERT!
DEB, PROBLEMEN IN DE COCKPIT. HET LIJKT EROP DAT ONZE VRIEND HEEFT INGELOGT OP DE COMPUTER EN DE BESTURING VAN HET VLIEGTUIG HEEFT OVERGENOMEN!
HIJ IS OP HETERDAAD BETRAPT! IK ZAL DE LINK TUSSEN DE BOORDCOMPUTER EN ZIJN LAPTOP AFSLUITEN TERWIJL JIJ OVERGAAT TOT ARRESTATIE!
HET SPEL IS OVER, VRIEND! JE STAAT ONDER ARREST! TERWIJL WE PRATEN WORDT JOUW LAPTOP LOSGEKOPPELD VAN DE BOORDCOMPUTER! JE 'SPELEDINGETJE' IS WAARDELOOS GEWORDEN!
LAAT JE HANDEN WAAR ZE ZIJN EN MAAK GEEN PROBLEMEN. DAT IS HET BESTE VOOR IEDEREEN. JE KUNT OVERIGENS GEEN KANT MEER OP.
DAT HAD JE GEDACHT!
JE BENT EEN BEETJE TE VOORBARIG GEWEEST, ZUS! ZO GEMAKKELIJK LAAT IK ME NIET PAKKEN!
STA OP! WE GAAN ERVANDOOR!
LAAT HAAR GAAN!
2-7

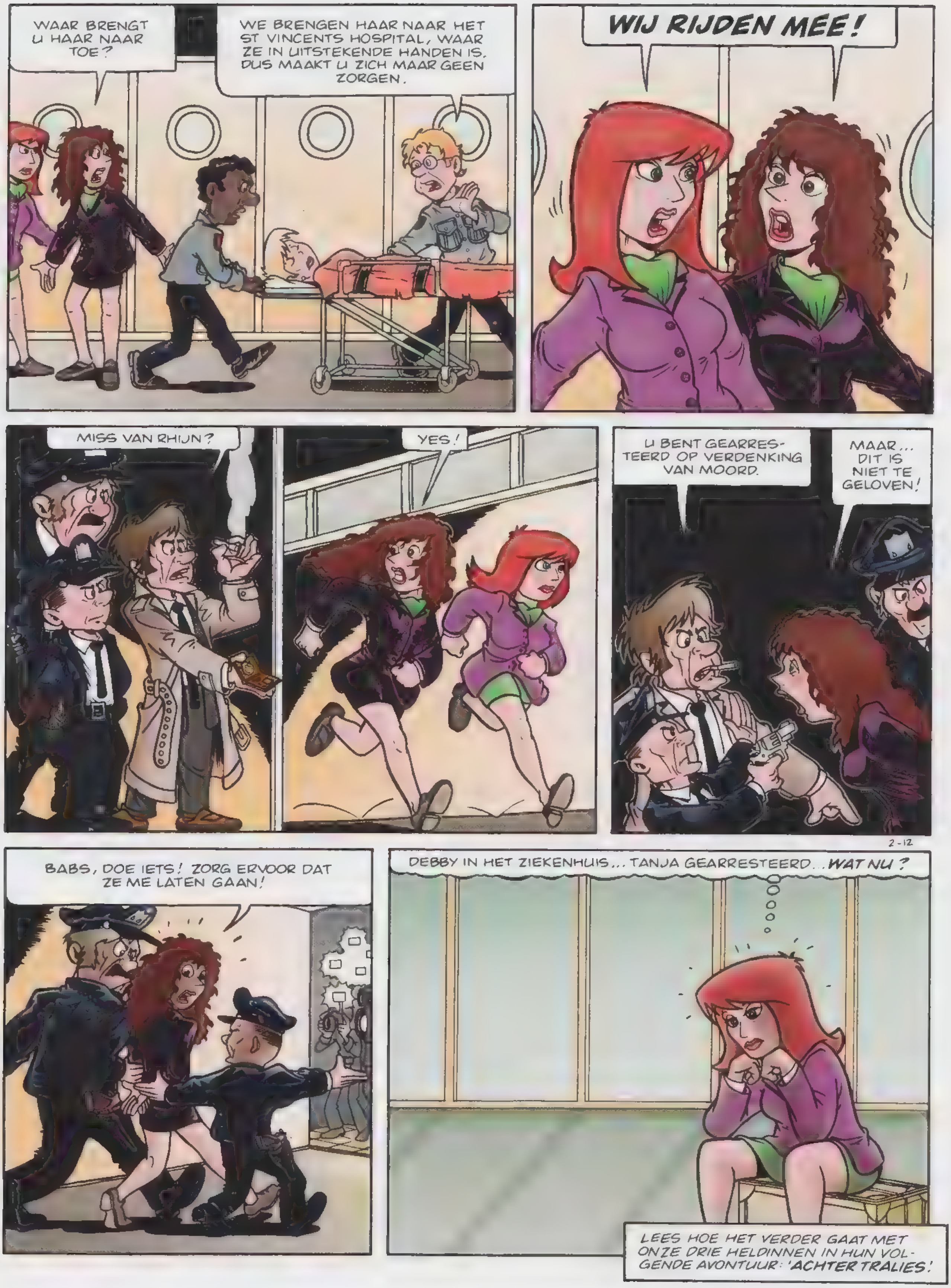

MAAK JE MAAR GEEN ILLUSIES, BABE! AL KNIPPER JE ALLEEN MAAR MET DIE MOOIE WIMPERS VAN JE, DAN LEG IK HAAR NEER!
OKÉ, JIJ WINT.
CADEAUTJE VOOR HET IN DE WAR STUREN VAN EEN PRACHTIG PLAN, ZUS!
BLAM!
AAARGH!
DEBBY!
KLIK!
SCHOFT!


WAT HEEFT HIJ NU IN GODSNAAM IN DIE RUIMTE TE ZOEKEN? HIJ KAN GEEN KANT UIT EN ZODRA WE GELAND ZIJN WORDT HIJ DESNOODS MET GEWELD IN HECHTENIS GENOMEN.
TENZIJ...
2-8
IK VLIEG!!
DAAR BEN JE!



COME TO MAMA!
AAAAAARGH!


DAT WAS MOORD IN KOELE BLOEDE, DAME.
NOEM HET ZOALS JE WIL. VOOR MIJ HEET DIT GERECHTIGHEID!
HOE GAAT HET MET DEB?
IK MAAK ME GROTE ZORGEN, TANJA. ZE HEEFT VEEL BLOED VERLOREN EN IS NU IN SHOCK. WE MOETEN HAAR ZO SNEL MOGELIJK NAAR EEN ZIEKEN-HUIS BRENGEN!
OVER ENKELE MINUTEN LANDEN WE OP JFK. LATEN WE HOPEN DAT HET NIET TE LAAT VOOR HAAR IS.
2-11
DIT IS VLUCHT AA 327. IK HOOP DAT U DE MAATREGELEN HEEFT GETROFFEN WAAR IK OM VERZOCHT HEB.
ALLES IS GEREGELD, SIR.


WAAR BRENGT U HAAR NAAR TOE?
WE BRENGEN HAAR NAAR HET ST VINCENTS HOSPITAL, WAAR ZE IN UITSTEKENDE HANDEN IS, DUS MAAKT U ZICH MAAR GEEN ZORGEN.
WIJ RIJDEN MEE!
MISS VAN RHIJN?
YES!
U BENT GEARRES-TEERD OP VERDENKING VAN MOORD.
MAAR... DIT IS NIET TE GELOVEN!
2-12
BABS, DOE IETS! ZORG ERVOOR DAT ZE ME LATEN GAAN!
DEBBY IN HET ZIEKENHUIS... TANJA GEARRESTEERD... WAT NU?
LEES HOE HET VERDER GAAT MET ONZE DRIE HELDINNEN IN HUN VOL-GENDE AVONTUUR: 'ACHTER TRALIES!'

Babeteam
In hogere sferen

Tekeningen
Dick Heins

Tekst
Rob van Bavel

Inkleuring
Hanneke Bons

Logo & lettering
Frits Jonker

Met dank aan
De Blancoos
Ministerie van Defensie
Judith van den Ende
Drukkerij Helmer
K.L.M.
Marc Lecram
Singapore Airlines
Frits Staat

ISBN
90-73508-11-8

Postbus 4191
4900 CD Oosterhout
Nederland
e-mail dlc@nedernet.nl





BABE team

